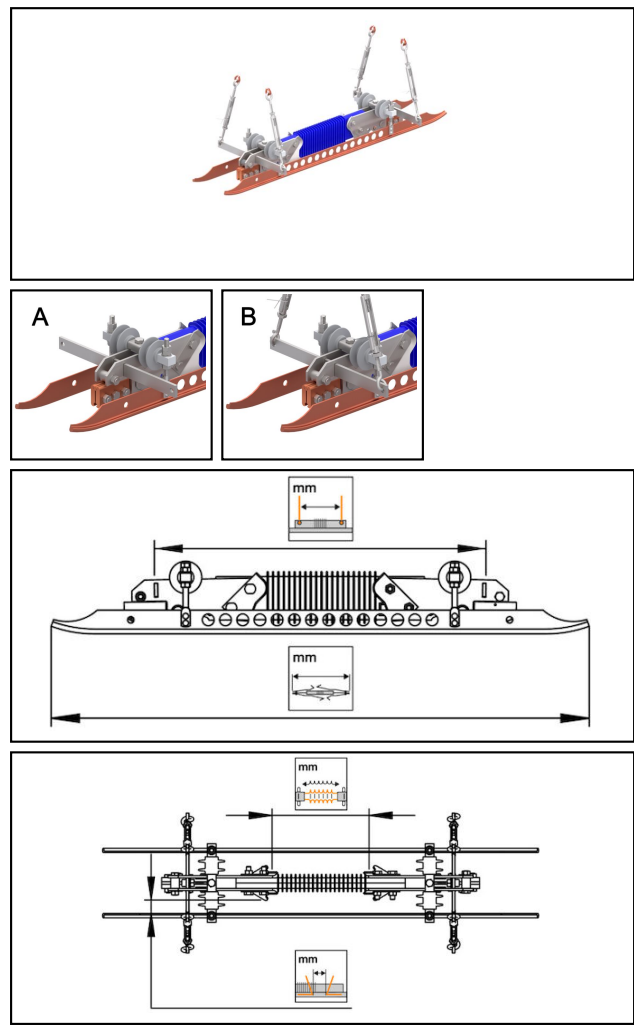


Isolatori di sezione

FTN1.5



Applicazione
Sezione neutra per linee tranviarie e treno urbano
Velocità massima fino a 80 km/h

Materiale
PRFV/silicone, Cu, CuNiSi, acciaio inox

Legenda
1) Senza vite di regolazione per carico di servizio basso
2) Con vite di regolazione per carico di servizio elevato
A) Senza tenditori
B) Con tenditori

Rif. Articolo									
655.300.008	80 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1000	max.10	1, A
655.300.006	80 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1000	max.10	1, B
655.336.722	80 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1000	max.10	2, B

Accessori									
 SAL									
Rif. Articolo									
696.016.010	Al	1610							1.2

Accessori									
 Tenditore SSCH110-135									
Rif. Articolo									
695.002.671	110 - 135								0.192



Accessori



Tenditore SSCH95-125

Rif. Articolo	mm a								Kg 
695.001.670	95 - 125								0.139

Accessori



Tenditore SSCH200-280

Rif. Articolo	mm a	mm b	mm c					Kg 	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Specifiche tecniche: **FTN1.5**

	655.300.008	655.300.006	655.336.722
Sezione filo di contatto	80 - 150 mm²		
Sagomatura filo di contatto	5.6 - 6.9 mm		
Distanza di isolamento	450 mm		
Lunghezza tra sospensioni	610 mm		
Lunghezza tra fili di contatto	435 mm		
Distanza delle corna	35 mm		
Lunghezza totale	1000 mm		
Carico di servizio raccomandato	max.10 kN		
Carico meccanico specificato (CMS)	80 kN		
Carico di rottura dell'isolatore di sezione	80 kN		
Specifiche commerciali			
Numero di tariffa doganale	85353000		
paese di origine	CH		
Specificazione logistica			
Chilo / pezzo	10.5 kg	11 kg	11.5 kg

