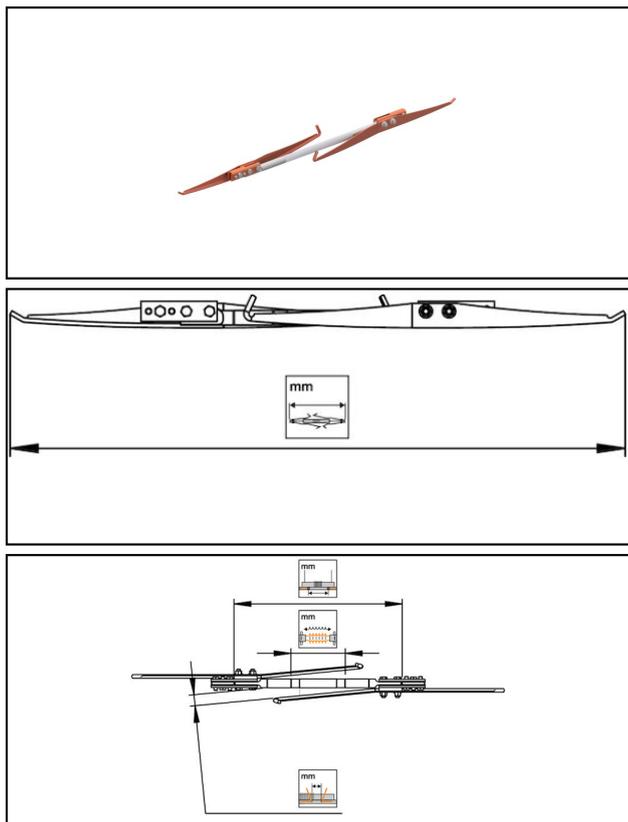


Isolatori di sezione

■ **LT3****Applicazione**

Per linee tranviarie e treno urbano

Velocità massima fino a 60 km/h

La sospensione non è necessaria (disponibile come optional)

Materiale

VTR/PTFE, Cu, CuNiSi, acciaio inox

Rif. Articolo	mm ²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	Kg
655.266.300	120 - 180	6.9	300	320	650	80	1200	max.24	4.4	
655.266.301	80 - 150	6.9	300	320	650	80	1200	max.24	4.2	
655.266.001	80 - 150	5.6	300	320	650	80	1200	max.24	4.1	

Accessori

Sospensione per LT1 625.000.001

Rif. Articolo									Kg	
625.000.001									0.43	

Accessori

Tenditore SSCH110-135

Rif. Articolo	mm									Kg
695.002.671	110 - 135									0.192

Accessori



Tenditore SSCH95-125

Rif. Articolo	mm a								Kg
695.001.670	95 - 125								0.139

Accessori



Tenditore SSCH200-280

Rif. Articolo	mm a	mm b	mm c					Kg	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Specifiche tecniche: **LT3**

	655.266.300	655.266.301	655.266.001
Sezione filo di contatto	120 - 180 mm ²	80 - 150 mm ²	
Sagomatura filo di contatto	6.9 mm		5.6 mm
Distanza di isolamento	300 mm		
Larghezza tra sospensioni	320 mm		
Lunghezza tra fili di contatto	650 mm		
Distanza delle corna	80 mm		
Lunghezza totale	1200 mm		
Carico di servizio raccomandato	max.24 kN		
Carico meccanico specificato (CMS)	80 kN		
Carico di rottura dell'isolatore di sezione	60 kN		
Specifiche commerciali			
Numero di tariffa doganale	85353000		
paese di origine	CH		
Specificazione logistica			
Chilo / pezzo	4.4 kg	4.2 kg	4.1 kg