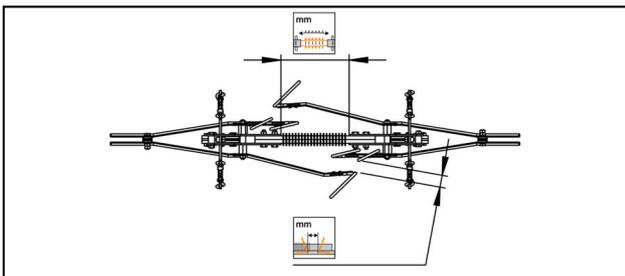
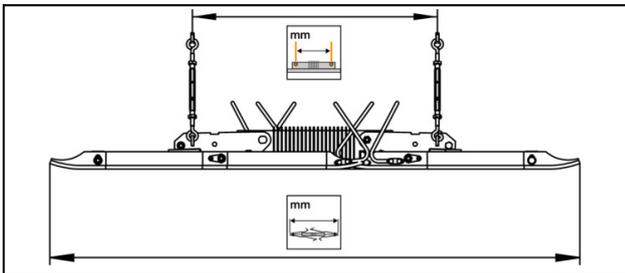
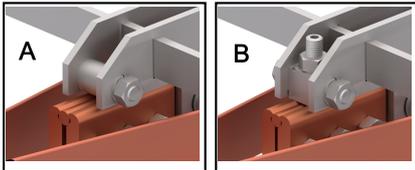
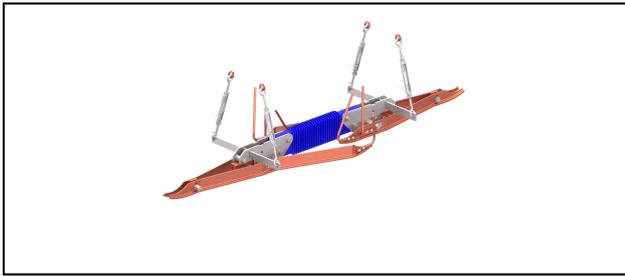


Isolatori di sezione

■ **FD3** Isolatore di sezione**Applicazione**

Per treni regionali e linee principale con elevati requisiti di potenza
Velocità massima fino a 100 km/h

Materiale

GFK/silicone, Cu, CuNiSi, acciaio inox

Legenda

A) Senza vite di fermo per carico di servizio basso
B) Con vite di fermo per carico di servizio elevato

Rif. Articolo									
655.300.002	100.0 - 152.0	5.6 - 6.9	450	610	435	55	1320	max.10	A

Accessori

MH FS/FD/FO

Rif. Articolo		
690.070.000	24.7	1
655.300.000	2.8	2

Accessori

SAL

Rif. Articolo			
696.016.010	Al	1610	1.2



Accessori



Tenditore SSCH200-280

Rif. Articolo	mm ← a →	mm ← b →	mm ← c →					Kg 	
690.010.727	200.0 - 280.0	15						0.163	1, 3
690.023.727	200.0 - 280.0	15						0.163	1, 2
690.025.727	200.0 - 280.0	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200.0 - 280.0	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200.0 - 280.0	18	8					0.163	1, 3, 4

Specifiche tecniche: **Isolatore di sezione FD3**

Articolo no.	655.300.002
Sezione filo di contatto (min/max)	100.0 - 152.0 mm ²
Scanalatura del filo di contatto (min/max)	5.6 - 6.9 mm
Distanza di isolamento	450
Lunghezza tra sospensioni	610
Lunghezza tra fili di contatto	435
Lama d'aria	55
Lunghezza totale	1320
Carico di servizio raccomandato	max. 10 kN
Sovrapposizione sciabole	250
Carico meccanico specificato (CMS)	80
Carico di rottura dell'isolatore di sezione	80
osservazione	A
Specifiche commerciali	
Numero di tariffa doganale	85353000
paese di origine	CH
Texte	
osservazione	A
Specificazione logistica	
Chilo / pezzo	13

