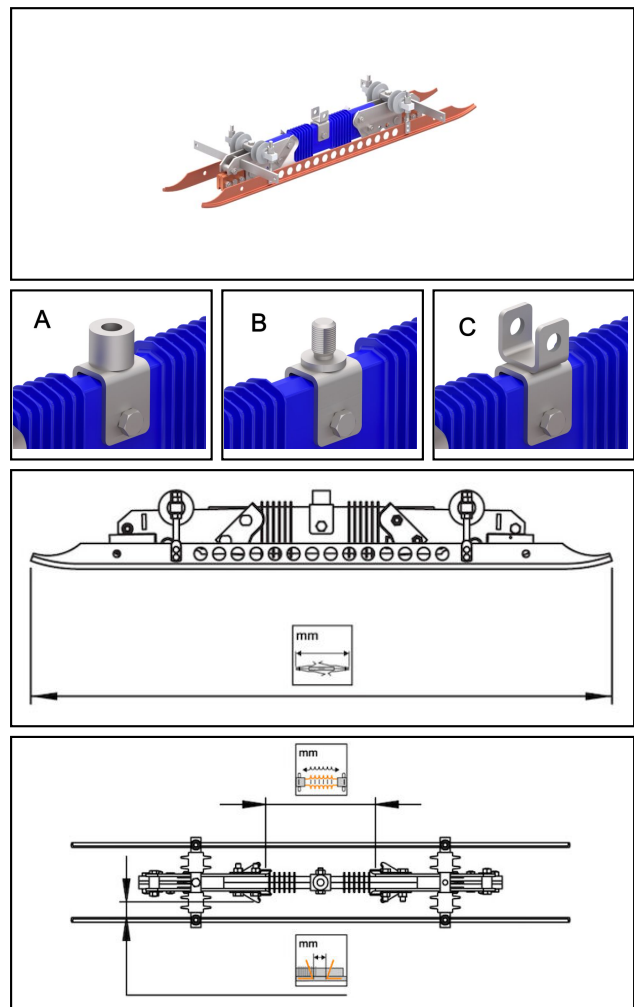


Isolatori di sezione

FTM1.5 Isolatore di sezione



Applicazione
Tratte neutra o isolatore di sezione per linee tranviarie e treno urbano
Velocità massima fino a 80 km/h
Con sospensione centrale su isolatore

Materiale
GRP/silicone, Cu, CuNiSi, acciaio inox

Legenda
1) Solo con sospensione centrale
2) Con sospensione centrale e sospensione standard
A) Con bussola filettata 5/8
B) Con bullone filettato M16
C) Con cerniera per bulloni Ø 12

Rif. Articolo									
655.300.036	80 - 150	5.6 - 6.9	370	610	435	35	1000	max.10	B, 2

Accessori									
 Tenditore SSCH110-135									
Rif. Articolo									
695.002.671	110 - 135								0.192

Accessori									
 Tenditore SSCH95-125									
Rif. Articolo									
695.001.670	95 - 125								0.139



Accessori



Tenditore SSCH200-280

Rif. Articolo	mm a	mm b	mm c					Kg	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Accessori



SAL

Rif. Articolo		mm a						Kg	
696.016.010	Al	1610							1.2

Specifiche tecniche: **Isolatore di sezione FTM1.5**

Articolo no.	655.300.036
Sezione filo di contatto	80 - 150 mm ²
Sagomatura filo di contatto	5.6 - 6.9 mm
Distanza di isolamento	370 mm
Lunghezza tra sospensioni	610 mm
Lunghezza tra fili di contatto	435 mm
Distanza delle corna	35 mm
Lunghezza totale	1000 mm
Carico di servizio raccomandato	max.10
Carico meccanico specificato (CMS)	80 kN
Carico di rottura dell'isolatore di sezione	80 kN
osservazione	B, 2
Specifiche commerciali	
Numero di tariffa doganale	85353000
paese di origine	CH
Texte	
osservazione	B, 2
Specificazione logistica	
Chilo / pezzo	11 kg

