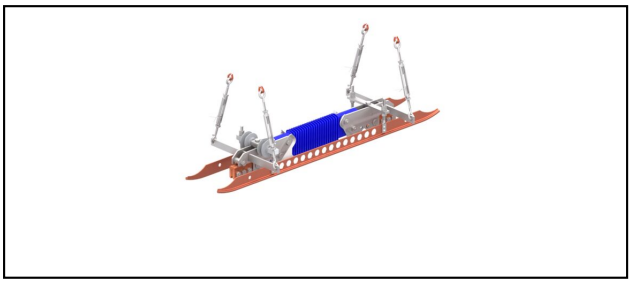
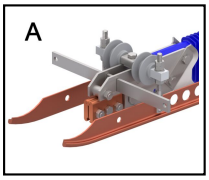
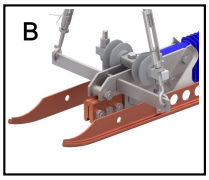
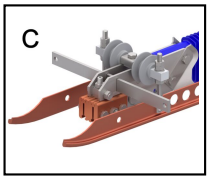
Isolatori di sezione

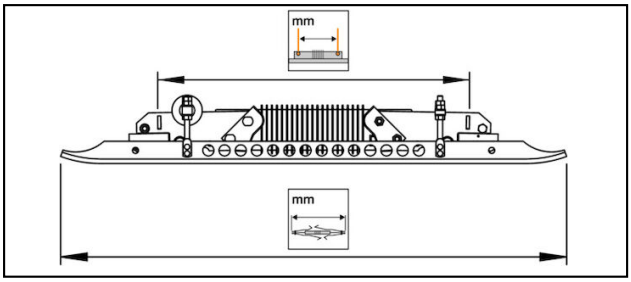
FT1.5 Isolatore di sezione

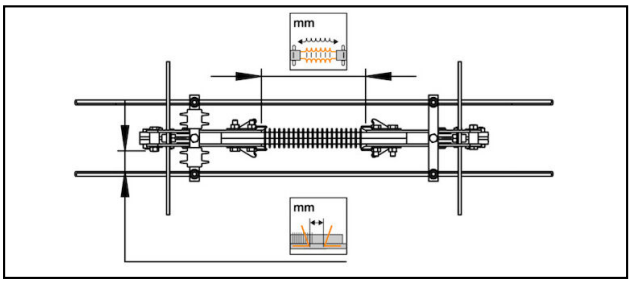












Applicazione
Per linee tranviarie e treno urbano
Velocità massima fino a 80 km/h

Materiale
PRFV/silicone, Cu, CuNiSi, acciaio inox

Legenda
1) Senza vite di regolazione per carico di servizio basso
2) Con vite di regolazione per carico di servizio elevato
A) Senza tenditori
B) Con tenditori
C) Per sistemi a 2 fili di contatto

Rif. Articolo	mm²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	
655.300.025	80 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1000	max.32	2, B

Accessori

Tenditore SSCH110-135

Rif. Articolo	mm a								Kg
695.002.671	110 - 135								0.192

Accessori

Tenditore SSCH95-125

Rif. Articolo	mm a								Kg
695.001.670	95 - 125								0.139

Accessori



Tenditore SSCH200-280

Rif. Articolo	mm a	mm b	mm c					Kg	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Accessori



SAL

Rif. Articolo		mm a							Kg
696.016.010	Al	1610							1.2

Specifiche tecnici: **Isolatore di sezione FT1.5**

Articolo no.	655.300.025
Sezione filo di contatto	80 - 150 mm²
Sagomatura filo di contatto	5.6 - 6.9 mm
Distanza di isolamento	450 mm
Lunghezza tra sospensioni	610 mm
Lunghezza tra fili di contatto	435 mm
Distanza delle corna	35 mm
Lunghezza totale	1000 mm
Carico di servizio raccomandato	max.32
Carico meccanico specificato (CMS)	80 kN
Carico di rottura dell'isolatore di sezione	80 kN
osservazione	2, B
Specifiche commerciali	
Numero di tariffa doganale	85353000
paese di origine	CH
Texte	
osservazione	2, B
Specificazione logistica	
Chilo / pezzo	11.8 kg