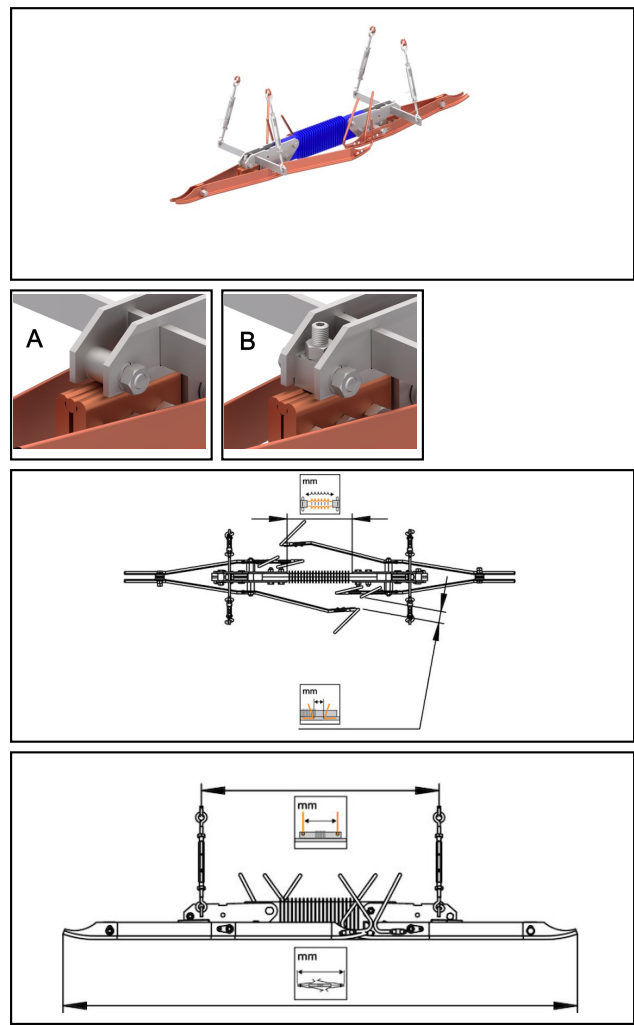


Isolatori di sezione

FD1.5 Isolatore di sezione



Applicazione
Per linee tranviarie e treno urbano
Velocità massima fino a 100 km/h

Materiale
PRFV/silicone, Cu, CuNiSi, acciaio inox

Legenda
1) Per sistemi ad 1 filo di contatto
2) Per sistemi a 2 fili di contatto
A) Senza vite di regolazione per carico di servizio basso
B) Con vite di regolazione per carico di servizio elevato

Rif. Articolo									
655.336.707	100 - 152	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1320	max.32	1, B

Accessori									
 MH FS/FD/FO									
Rif. Articolo									
690.070.000								24.7	1
655.300.000								2.8	2

Accessori									
 SAL									
Rif. Articolo									
696.016.010	Al	1610							1.2



Accessori



Tenditore SSCH200-280

Rif. Articolo	mm a	mm b	mm c					Kg	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4



Specifiche tecnici: **Isolatore di sezione FD1.5**

Articolo no.	655.336.707
Sezione filo di contatto	100 - 152 mm²
Sagomatura filo di contatto	5.6 - 6.9 mm
Distanza di isolamento	450 mm
Lunghezza tra sospensioni	610 mm
Lunghezza tra fili di contatto	435 mm
Distanza delle corna	35 mm
Lunghezza totale	1320 mm
Carico di servizio raccomandato	max.32
Carico meccanico specificato (CMS)	80 kN
Carico di rottura dell'isolatore di sezione	80 kN
osservazione	1, B
Specifiche commerciali	
Numero di tariffa doganale	85353000
paese di origine	CH
Texte	
osservazione	1, B
Specificazione logistica	
Chilo / pezzo	13.3 kg

