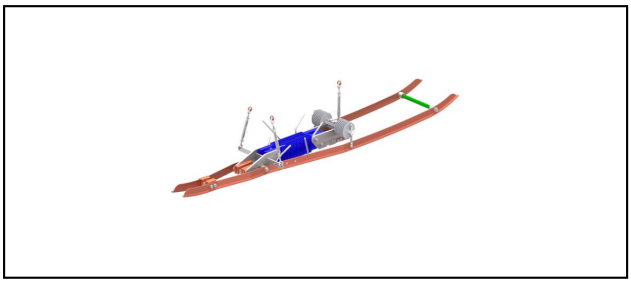
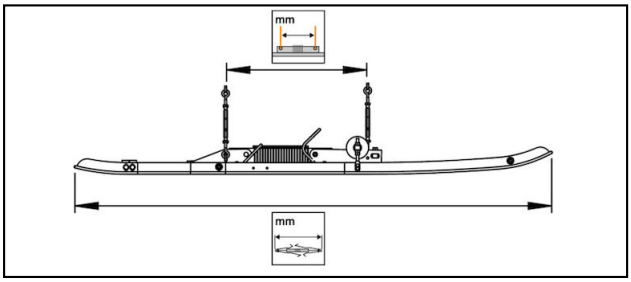
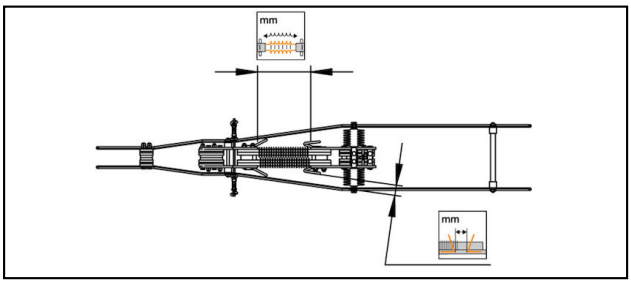
Isolateurs de section

FG3 Isolateur de section







Application
Pour trains régionaux et grande lignes
Vitesse maximale jusqu'à 140 km/h dans la direction principale

Matériel
GFK/silicone, Cu, CuNiSi, acier inoxydable

Légende
1) Pour systèmes avec 1 fil de contact
2) Pour systèmes avec 2 filS de contact

Réf. article	mm²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	
655.327.989	120 - 160	5.6 - 6.9	450	535	435	50	1800	max.32	1

Accessoires

SAL

Réf. article		mm a							Kg
696.016.010	Al	1610							1.2

Accessoires

Tendeur SSCH200-280

Réf. article	mm a	mm b	mm c					Kg	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Caractéristiques techniques: **Isolateur de section FG3**

Ref. article	655.327.989
Section fil de contact	120 - 160 mm²
Rainure du fil de contact	5.6 - 6.9 mm
Ligne de fuite	450 mm
Longueur entre suspension	535 mm
Longeur entre fil de contact	435 mm
Distance du cornet	50 mm
Longueur totale	1800 mm
Charge de service recommandée	max.32
Charge mécanique spécifiée (CMS)	80 kN
Charge de rupture minimale d'isolation de section	100 kN
remarque	1
Spécifications commerciales	
Numéro de tarif douanier	85353000
pays d'origine	CH
Texte	
remarque	1
Spécifications logistiques	
Kilo / pièce	22.5 kg