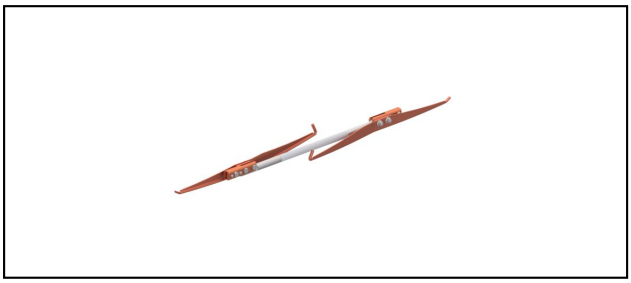
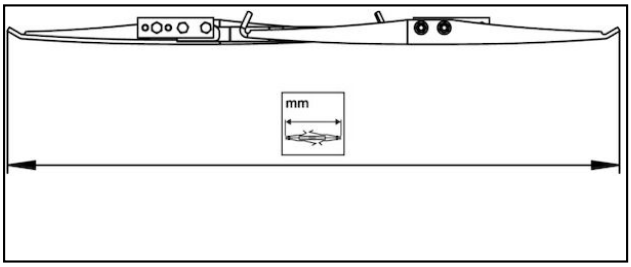
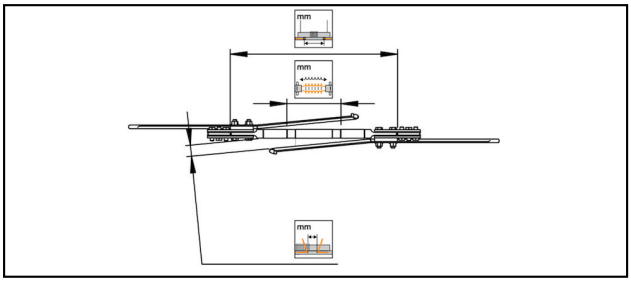
Isolateurs de section

LT3 Isolateur de section







Application
Pour tramway et trains urbain
Vitesse maximale jusqu'à 60 km/h
Une suspension n'est pas nécessaire (disponible en option)

Matériel
PRV/PTFE, Cu, CuNiSi, acier inoxydable

Réf. article	mm²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	Kg
655.266.301	80 - 150	6.9	300	320	650	80	1200	max.24	4.2

Accessoires

Suspension pour LT1 625.000.001

Réf. article								Kg	
625.000.001								0.43	

Accessoires

Tendeur SSCH110-135

Réf. article	mm a								Kg
695.002.671	110 - 135								0.192

Accessoires

Tendeur SSCH95-125

Réf. article	mm a								Kg
695.001.670	95 - 125								0.139

Accessoires

Tendeur SSCH200-280

Réf. article	mm a	mm b	mm c					Kg	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Caractéristiques techniques: **Isolateur de section LT3**

Ref. article	655.266.301
Section fil de contact	80 - 150 mm²
Rainure du fil de contact	6.9 mm
Ligne de fuite	300 mm
Largeur entre suspension	320 mm
Longeur entre fil de contact	650 mm
Distance du cornet	80 mm
Longueur totale	1200 mm
Charge de service recommandée	max.24
Charge mécanique spécifiée (CMS)	80 kN
Charge de rupture minimale d'isolation de section	60 kN
Spécifications commerciales	
Numéro de tarif douanier	85353000
pays d'origine	CH
Spécifications logistiques	
Kilo / pièce	4.2 kg