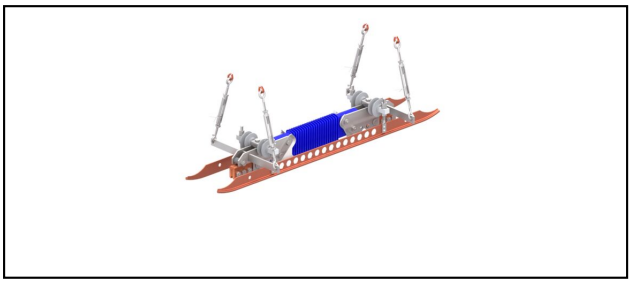
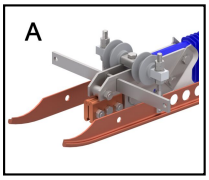
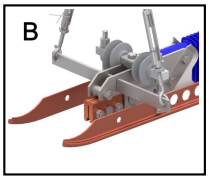
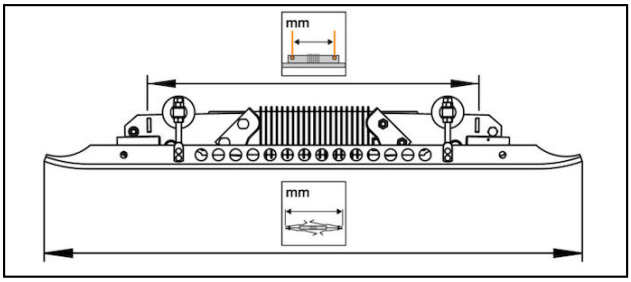
Isolateurs de section

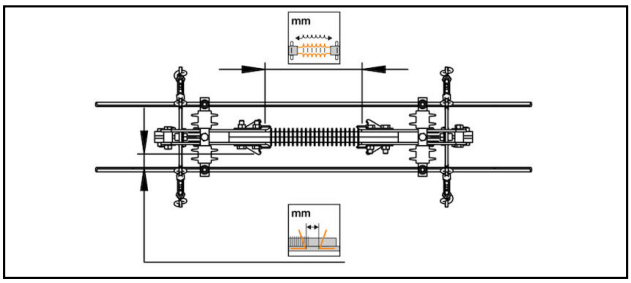
FTN1.5 Isolateur de section











Application
Section neutre pour tramway et trains urbain
Vitesse maximale jusqu'à 80 km/h

Matériel
GFK/silicone, Cu, CuNiSi, acier inoxydable

Légende
1) Sans vis de réglage pour charge de service basse
2) Avec vis de réglage pour charge de service élevée
A) Sans tendeurs
B) Avec tendeurs

Réf. article	mm²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	
655.300.006	80 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1000	max.10	1, B

Accessoires

SAL

Réf. article		mm a							Kg
696.016.010	Al	1610							1.2

Accessoires

Tendeur SSCH110-135

Réf. article	mm a								Kg
695.002.671	110 - 135								0.192

Accessoires									
 **Tendeur SSCH95-125**									
Réf. article	mm a								Kg
695.001.670	95 - 125								0.139

Accessoires									
 **Tendeur SSCH200-280**									
Réf. article	mm a	mm b	mm c					Kg	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Caractéristiques techniques: **Isolateur de section FTN1.5**

Ref. article	655.300.006
Section fil de contact	80 - 150 mm²
Rainure du fil de contact	5.6 - 6.9 mm
Ligne de fuite	450 mm
Longueur entre suspension	610 mm
Longeur entre fil de contact	435 mm
Distance du cornet	35 mm
Longueur totale	1000 mm
Charge de service recommandée	max.10
Charge mécanique spécifiée (CMS)	80 kN
Charge de rupture minimale d'isolation de section	80 kN
remarque	1, B
Spécifications commerciales	
Numéro de tarif douanier	85353000
pays d'origine	CH
Texte	
remarque	1, B
Spécifications logistiques	
Kilo / pièce	11 kg