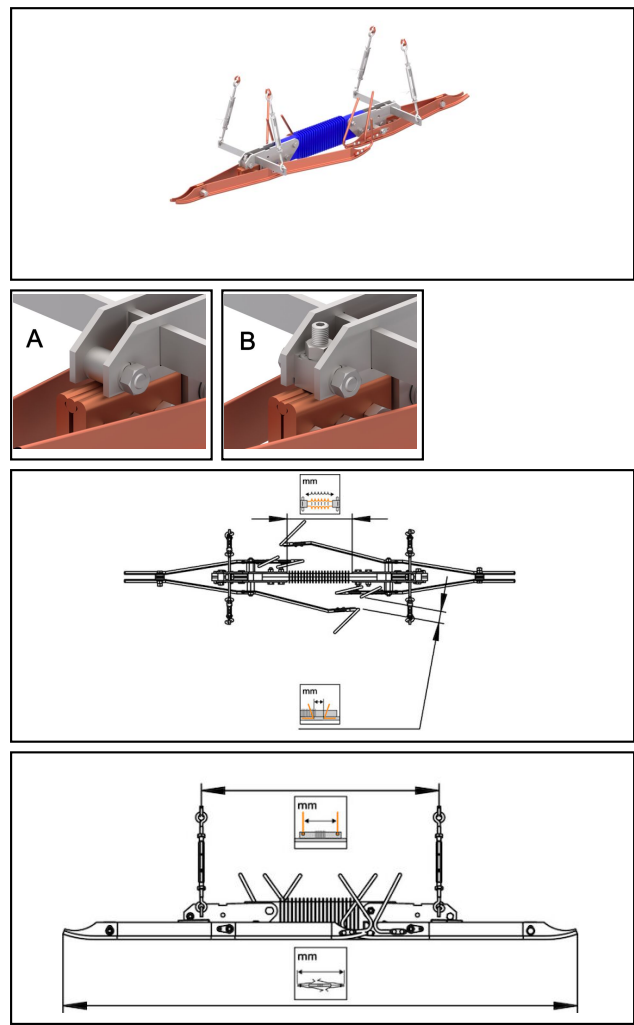


Isolateurs de section

FD1.5 Isolateur de section



Application
Pour tramway et trains urbain
Vitesse maximale jusqu'à 100 km/h

Matériel
GFK/silicone, Cu, CuNiSi, acier inoxydable

Légende
1) Pour systèmes avec 1 fil de contact
2) Pour systèmes avec 2 fils de contact
A) Sans vis de réglage pour charge de service basse
B) Avec vis de réglage pour charge de service élevée

Réf. article									
655.336.707	100 - 152	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1320	max.32	1, B

Accessoires									
 MH FS/FD/FO									
Réf. article									
690.070.000								24.7	1
655.300.000								2.8	2

Accessoires									
 SAL									
Réf. article									
696.016.010	Al	1610							1.2



Accessoires



Tendeur SSCH200-280

Réf. article									
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Caractéristiques techniques: **Isolateur de section FD1.5**

Ref. article	655.336.707
Section fil de contact	100 - 152 mm²
Rainure du fil de contact	5.6 - 6.9 mm
Ligne de fuite	450 mm
Longueur entre suspension	610 mm
Longeur entre fil de contact	435 mm
Distance du cornet	35 mm
Longueur totale	1320 mm
Charge de service recommandée	max.32
Charge mécanique spécifiée (CMS)	80 kN
Charge de rupture minimale d'isolation de section	80 kN
remarque	1, B
Spécifications commerciales	
Numéro de tarif douanier	85353000
pays d'origine	CH
Texte	
remarque	1, B
Spécifications logistiques	
Kilo / pièce	13.3 kg

