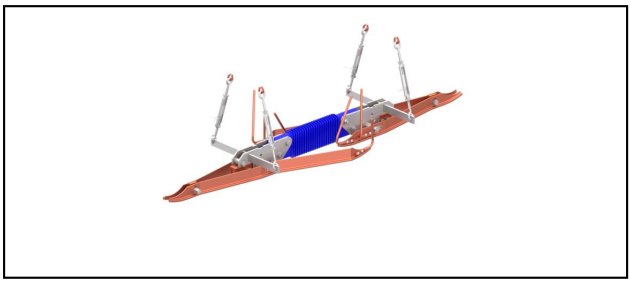
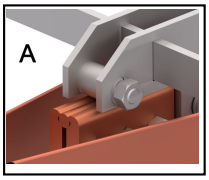
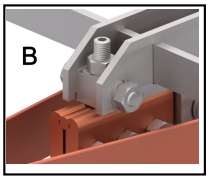
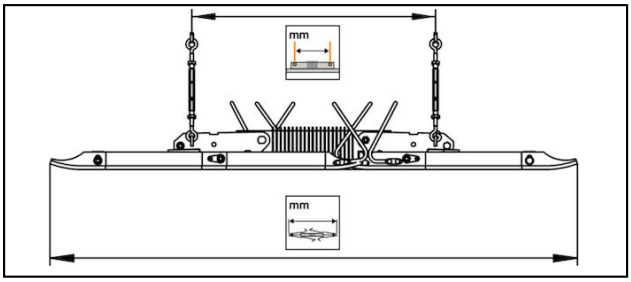
Isolateurs de section

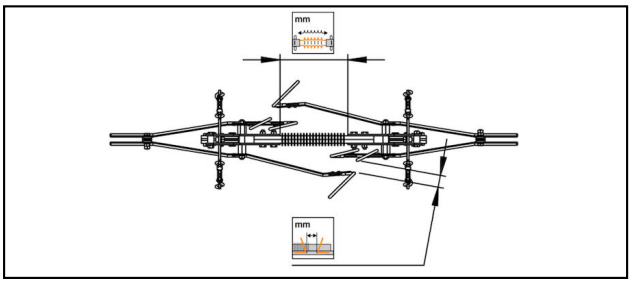
FD3











Application
Pour trains régionaux et grande lignes avec une forte consommation d'électricité
Vitesse maximale jusqu'à 100 km/h

Matériel
GFK/silicone, Cu, CuNiSi, acier inoxydable

Légende
A) Sans vis de réglage pour charge de service basse
B) Avec vis de réglage pour charge de service élevée

Réf. article	mm²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	
655.300.002	100 - 152	5.6 - 6.9	450	610	435	55	1320	max.10	A
655.300.018	100 - 152	5.6 - 6.9	450	610	435	55	1320	max.32	B

Accessoires



MH FS/FD/FO

Réf. article								Kg	
690.070.000								24.7	1
655.300.000								2.8	2

Accessoires



SAL

Réf. article		mm a							Kg
696.016.010	Al	1610							1.2

Accessoires



Tendeur SSCH200-280

Réf. article	mm a	mm b	mm c					Kg	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Caractéristiques techniques: **FD3**

	655.300.002	655.300.018
Section fil de contact	100 - 152 mm²	
Rainure du fil de contact	5.6 - 6.9 mm	
Ligne de fuite	450 mm	
Longueur entre suspension	610 mm	
Longueur entre fil de contact	435 mm	
Distance du cornet	55 mm	
Longueur totale	1320 mm	
Charge de service recommandée	max.10 kN	max.32 kN
Recoupement de patin	250 mm	
Charge mécanique spécifiée (CMS)	80 kN	
Charge de rupture minimale d'isolation de section	80 kN	
Spécifications commerciales		
Numéro de tarif douanier	85353000	
pays d'origine	CH	
Spécifications logistiques		
Kilo / pièce	13 kg	13.3 kg