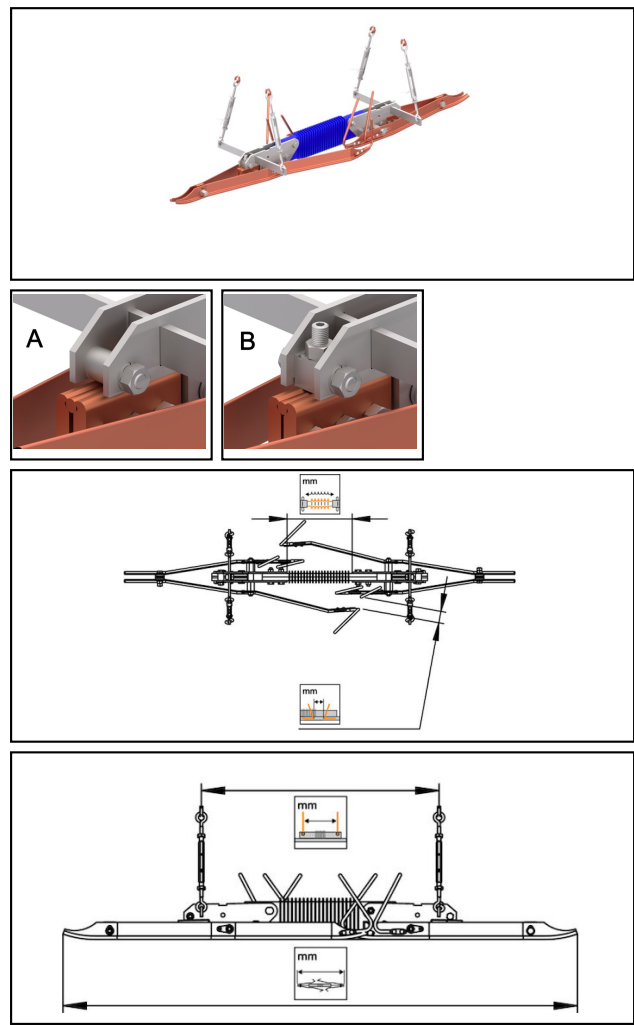


Isolateurs de section

FD1.5



Application
Pour tramway et trains urbain
Vitesse maximale jusqu'à 100 km/h

Matériel
GFK/silicone, Cu, CuNiSi, acier inoxydable

Légende
1) Pour systèmes avec 1 fil de contact
2) Pour systèmes avec 2 fils de contact
A) Sans vis de réglage pour charge de service basse
B) Avec vis de réglage pour charge de service élevée

Réf. article									
655.336.705	100 - 152	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1320	max.10	1, A
655.336.707	100 - 152	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1320	max.32	1, B
655.336.708	100 - 152	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1320	max.2x12	2, B

Accessoires									
 MH FS/FD/FO									
Réf. article									
690.070.000								24.7	1
655.300.000								2.8	2

Accessoires									
 SAL									
Réf. article									
696.016.010	Al	1610							1.2



Accessoires



Tendeur SSCH200-280

Réf. article	 mm a	 mm b	 mm c					 Kg	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Caractéristiques techniques: **FD1.5**

	655.336.705	655.336.707	655.336.708
Section fil de contact	100 - 152 mm²		
Rainure du fil de contact	5.6 - 6.9 mm		
Ligne de fuite	450 mm		
Longueur entre suspension	610 mm		
Longeur entre fil de contact	435 mm		
Distance du cornet	35 mm		
Longueur totale	1320 mm		
Charge de service recommandée	max.10 kN	max.32 kN	max.2x12 kN
Charge mécanique spécifiée (CMS)	80 kN		
Charge de rupture minimale d'isolation de section	80 kN		
Spécifications commerciales			
Numéro de tarif douanier	85353000		
pays d'origine	CH		
Spécifications logistiques			
Kilo / pièce	13 kg	13.3 kg	14.5 kg

