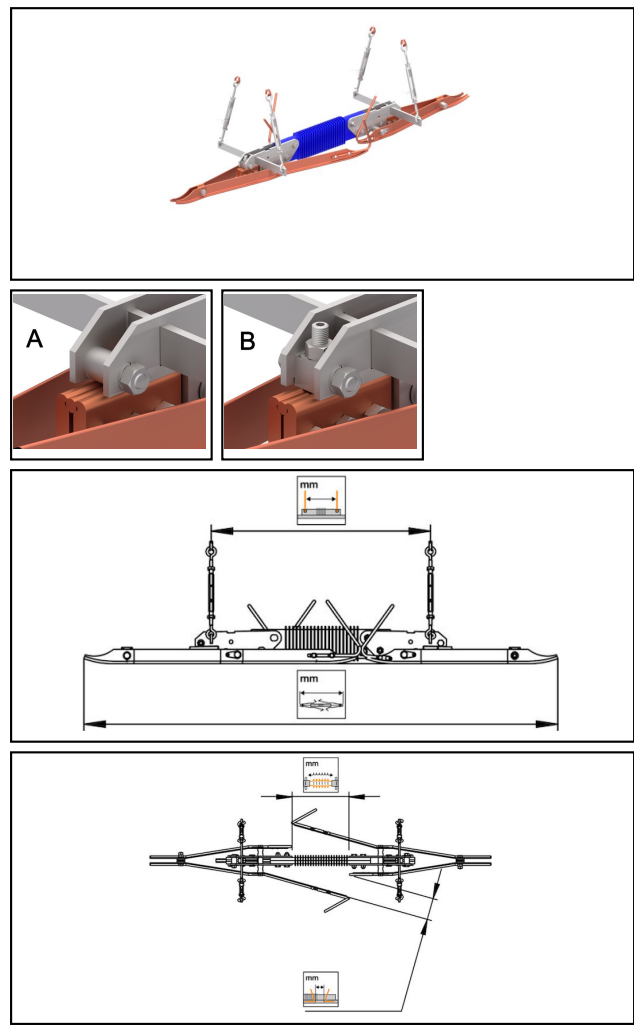


Streckentrenner

FO3



Anwendung
Für Regional- und Vollbahnen
Maximale Geschwindigkeit bis 100 km/h

Material
GFK/Silikon, Cu, CuNiSi, Stahl rostfrei

- Legende**
- 1) Für 1 Fahrdraht-System
 - 2) Für 2 Fahrdraht-System
 - A) Ohne Regulierschraube für niedrige Betriebslasten
 - B) Mit Regulierschraube für hohe Betriebslasten

Artikel-Nr.									
655.329.089	100 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	55	1320	max.10	1, A
655.300.039	100 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	55	1320	max.32	1, B
655.300.040	100 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	55	1320	max.2x16	2, B

Zubehör									
 MH FS/FD/FO									
Artikel-Nr.									
690.070.000								24.7	1
655.300.000								2.8	2

Zubehör									
 SAL									
Artikel-Nr.									
696.016.010	Al	1610							1.2



Zubehör



Spannschloss SSCH200-280

Artikel-Nr.									
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Technische Spezifikationen: **FO3**

	655.329.089	655.300.039	655.300.040
Fahrdraht Fläche	100 - 150 mm²		
Fahrdraht-Kerbe	5.6 - 6.9 mm		
Kriechstrecke	450 mm		
Länge zwischen Aufhängung	610 mm		
Länge zwischen Fahrdraht	435 mm		
Funkenhornabstand	55 mm		
Gesamtlänge	1320 mm		
Empfohlene Betriebslast	max.10 kN	max.32 kN	max.2x16 kN
Spezifizierte mechanische Prüflast (SML)	80 kN		
Mindest-Bruchlast des Streckentrenners	80 kN		
Kommerzielle Spezifikation			
Zolltarifnummer	85353000		
Ursprungsland	CH		
Logistische Spezifikation			
Kilo / Stück	11.5 kg	11.8 kg	13.5 kg

