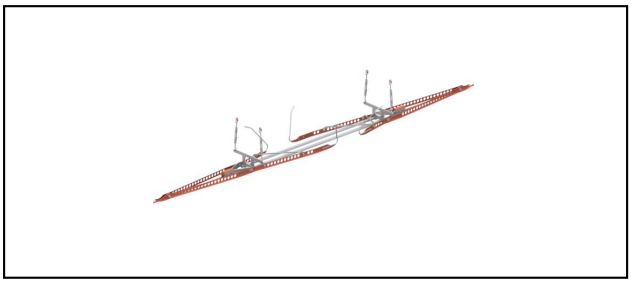
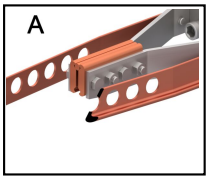
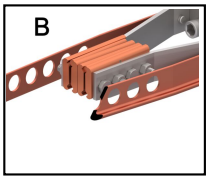
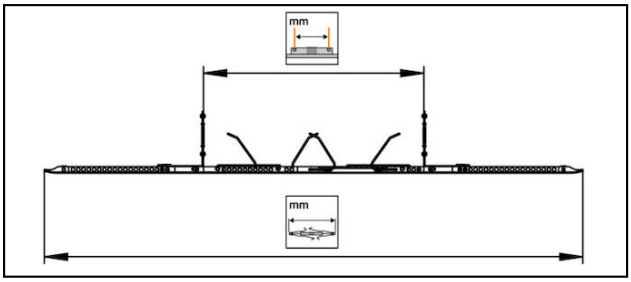
Streckentrenner

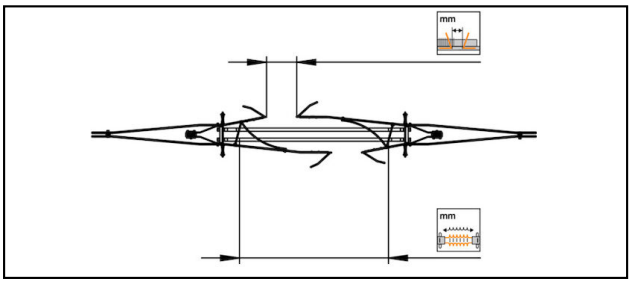
HS25 Streckentrenner











Anwendung
Für Regional- und Vollbahnen
Maximale Geschwindigkeit bis 200 km/h

Eigenschaften
Rundisolator, drehbar im Falle von Abnützung

Material
GFK/PTFE, Cu, CuNiSi, Stahl rostfrei

Legende
1) Für Standard Fahrdraht
2) Für grossen Fahrdraht
A) Für 1 Fahrdraht-System
B) Für 2 Fahrdraht-System

Artikel-Nr.	mm²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	
655.500.083	80 - 150	5.6 - 6.9	1100	1350	1600	220	3280	8 - 30	1, B

Zubehör

MH HS25/HL25

Artikel-Nr.								Kg	
690.106.000								28.6	1
655.540.002								3.6	2

Zubehör

Austauschset für Stabisolatoren MW HS/HL25

Artikel-Nr.									Kg
690.048.000									15.3

Zubehör									
 **SAL**									
Artikel-Nr.		mm a							Kg
696.016.010	Al	1610							1.2

Zubehör									
 **Spannschloss SSCH200-280**									
Artikel-Nr.	mm a	mm b	mm c					Kg	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Technische Spezifikationen: **Streckentrenner HS25**

Artikel-Nr.	655.500.083
Fahrdraht Fläche	80 - 150 mm²
Fahrdraht-Kerbe	5.6 - 6.9 mm
Kriechstrecke	1100 mm
Länge zwischen Aufhängung	1350 mm
Länge zwischen Fahrdraht	1600 mm
Funkenhornabstand	220 mm
Gesamtlänge	3280 mm
Empfohlene Betriebslast	8 - 30 kN
Spezifizierte mechanische Prüflast (SML)	80 kN
Mindest-Bruchlast des Streckentrenners	120 kN
Texte	
Legende	1, B
Kommerzielle Spezifikation	
Zolltarifnummer	85353000
Ursprungsland	CH
Texte	
Legende	1, B
Logistische Spezifikation	
Kilo / Stück	21 kg