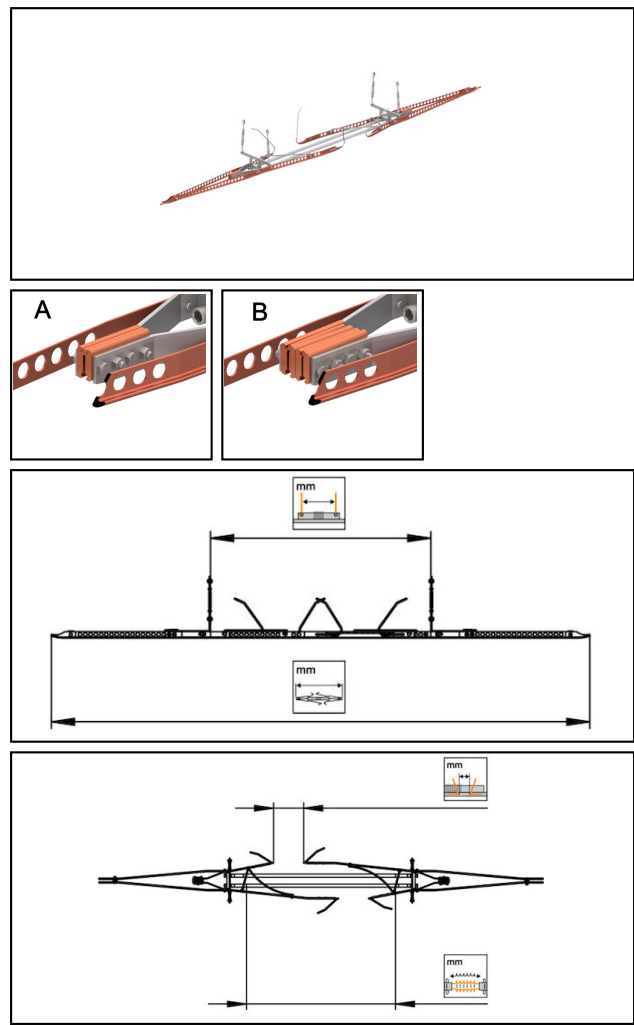


Streckentrenner

■ HS25 Streckentrenner



Anwendung
Für Regional- und Vollbahnen
Maximale Geschwindigkeit bis 200 km/h

Eigenschaften
Rundisolator, drehbar im Falle von Abnutzung

Material
GFK/PTFE, Cu, CuNiSi, Stahl rostfrei

- Legende**
- 1) Für Standard Fahrdraht
 - 2) Für grossen Fahrdraht
 - A) Für 1 Fahrdraht-System
 - B) Für 2 Fahrdraht-System

Artikel-Nr.									
655.500.082	120 - 170	5.6 - 6.9	1100	1350	1600	220	3280	8 - 30	2, A

Zubehör									
 MH HS25/HL25									
Artikel-Nr.									
690.106.000								28.6	1
655.540.002								3.6	2

Zubehör									
 Austauschset für Stabisolatoren MW HS/HL25									
Artikel-Nr.									
690.048.000								15.3	



Zubehör



SAL

Artikel-Nr.									
696.016.010	Al	1610							1.2

Zubehör



Spannschloss SSCH200-280

Artikel-Nr.									
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Technische Spezifikationen: **Streckentrenner HS25**

Artikel-Nr.	655.500.082
Fahrdraht Fläche	120 - 170 mm²
Fahrdraht-Kerbe	5.6 - 6.9 mm
Kriechstrecke	1100 mm
Länge zwischen Aufhängung	1350 mm
Länge zwischen Fahrdraht	1600 mm
Funkenhornabstand	220 mm
Gesamtlänge	3280 mm
Empfohlene Betriebslast	8 - 30 kN
Spezifizierte mechanische Prüflast (SML)	80 kN
Mindest-Bruchlast des Streckentrenners	120 kN
Texte	
Legende	2, A
Kommerzielle Spezifikation	
Zolltarifnummer	85353000
Ursprungsland	unbestimmt
Texte	
Legende	2, A
Logistische Spezifikation	
Kilo / Stück	21.5 kg

