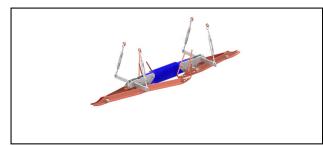
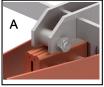
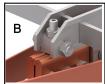
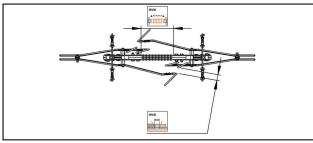
Streckentrenner

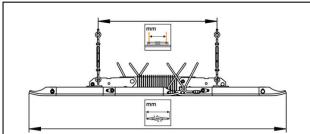
FD1.5











Anwendung

Für Tramlinien und Stadtbahnen Maximale Geschwindigkeit bis 100 km/h

Material

GFK/Silikon, Cu, CuNiSi, Stahl rostfrei

Legende

- 1) Für 1 Fahrdraht-System
- 2) Für 2 Fahrdraht-System
- A) Ohne Regulierschraube für niedrige Betriebslasten
- B) Mit Regulierschraube für hohe Betriebslasten

| Artikel-Nr. | mm ² | | mm + | mm | mm | mm | mm | kN | |
|-------------|-----------------|-----------|---------|--------|-----|----|------|----------|------|
| 655.336.705 | 100 - 152 | 5.6 - 6.9 | 450 | 610 | 435 | 35 | 1320 | max.10 | 1, A |
| 655.336.707 | 100 - 152 | 5.6 - 6.9 | 450 | 610 | 435 | 35 | 1320 | max.32 | 1, B |
| 655.336.708 | 100 - 152 | 5.6 - 6.9 | 450 | 610 | 435 | 35 | 1320 | max.2x12 | 2, B |

| Zubehör | | | | | | |
|-------------|-------------|--|--|--|------|---|
| and and | MH FS/FD/FO | | | | | |
| Artikel-Nr. | | | | | Kg | |
| 690.070.000 | | | | | 24.7 | 1 |
| 655.300.000 | | | | | 2.8 | 2 |

| Zubehör | | | | | | | | | |
|-------------|-----|------------|--|--|--|--|--|--|-----|
| / | SAL | | | | | | | | |
| Artikel-Nr. | | mm I← a | | | | | | | Kg |
| 696.016.010 | Al | 1610 | | | | | | | 1.2 |



| Zubehör | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------------|-----------------|------------|--|--|--|--|-------|---------|--|
| | Spannschloss SSCH200-280 | | | | | | | | | |
| Artikel-Nr. | mm a ←→ | mm b I←→I | mm C I← →I | | | | | Kg | | |
| 690.010.727 | 200 - 280 | 15 | | | | | | 0.163 | 1, 3 | |
| 690.023.727 | 200 - 280 | 15 | | | | | | 0.163 | 1, 2 | |
| 690.025.727 | 200 - 280 | 18 | 8 | | | | | 0.163 | 1, 2 | |
| 690.035.000 | 200 - 280 | 18 | 8 | | | | | 0.163 | 1, 3 | |
| 690.038.000 | 200 - 280 | 18 | 8 | | | | | 0.163 | 1, 3, 4 | |



Technische Spezifikationen: FD1.5

| | 655.336.705 | 655.336.707 | 655.336.708 | | | | | |
|--|---------------|-------------|-------------|--|--|--|--|--|
| Fahrdraht Fläche | 100 - 152 mm² | | | | | | | |
| Fahrdraht-Kerbe | 5.6 - 6.9 mm | | | | | | | |
| Kriechstrecke | | 450 mm | | | | | | |
| Länge zwischen Aufhängung | | 610 mm | | | | | | |
| Länge zwischen Fahrdraht | | 435 mm | | | | | | |
| Funkenhornabstand | 35 mm | | | | | | | |
| Gesamtlänge | 1320 mm | | | | | | | |
| Empfohlene Betriebslast | max.10 kN | max.32 kN | max.2x12 kN | | | | | |
| Spezifizierte mechanische Prüflast (SML) | 80 kN | | | | | | | |
| Mindest-Bruchlast des Streckentrenners | 80 kN | | | | | | | |
| Kommerzielle Spezifikation | | | | | | | | |
| Zolltarifnummer | 85353000 | | | | | | | |
| Ursprungsland | CH | | | | | | | |
| Logistische Spezifikation | | | | | | | | |
| Kilo / Stück | 13 kg | 13.3 kg | 14.5 kg | | | | | |

