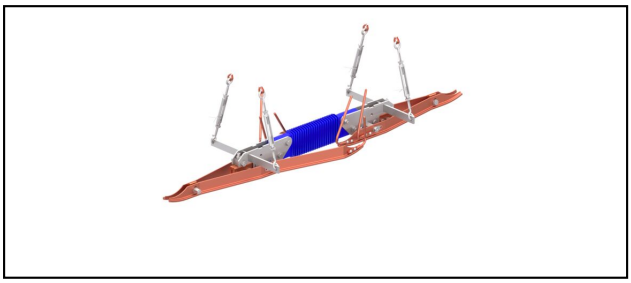
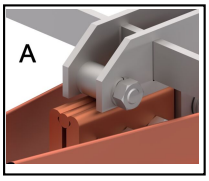
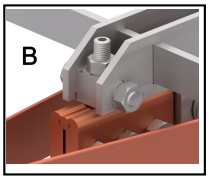
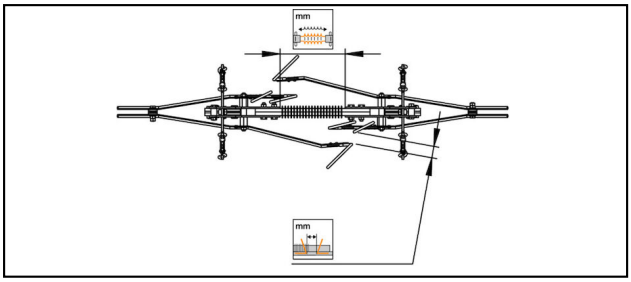
Streckentrenner

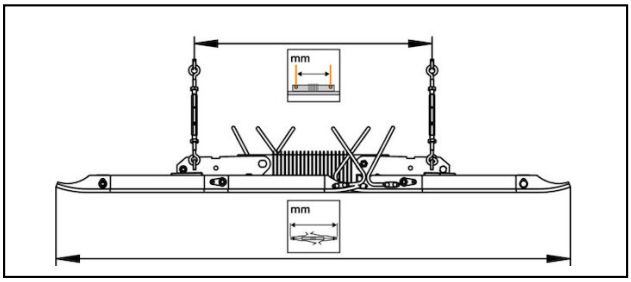
FD1.5











Anwendung
Für Tramlinien und Stadtbahnen
Maximale Geschwindigkeit bis 100 km/h

Material
GFK/Silikon, Cu, CuNiSi, Stahl rostfrei

Legende
1) Für 1 Fahrdraht-System
2) Für 2 Fahrdraht-System
A) Ohne Regulierschraube für niedrige Betriebslasten
B) Mit Regulierschraube für hohe Betriebslasten

Artikel-Nr.	mm²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	
655.336.705	100 - 152	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1320	max.10	1, A
655.336.707	100 - 152	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1320	max.32	1, B
655.336.708	100 - 152	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1320	max.2x12	2, B

Zubehör

MH FS/FD/FO

Artikel-Nr.								Kg	
690.070.000								24.7	1
655.300.000								2.8	2

Zubehör

SAL

Artikel-Nr.		mm a							Kg
696.016.010	Al	1610							1.2

Zubehör



Spannschloss SSCH200-280

Artikel-Nr.	mm a	mm b	mm c					Kg	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Technische Spezifikationen: **FD1.5**

	655.336.705	655.336.707	655.336.708
Fahrdraht Fläche	100 - 152 mm²		
Fahrdraht-Kerbe	5.6 - 6.9 mm		
Kriechstrecke	450 mm		
Länge zwischen Aufhängung	610 mm		
Länge zwischen Fahrdraht	435 mm		
Funkenhornabstand	35 mm		
Gesamtlänge	1320 mm		
Empfohlene Betriebslast	max.10 kN	max.32 kN	max.2x12 kN
Spezifizierte mechanische Prüflast (SML)	80 kN		
Mindest-Bruchlast des Streckentrenners	80 kN		
Kommerzielle Spezifikation			
Zolltarifnummer	85353000		
Ursprungsland	CH		
Logistische Spezifikation			
Kilo / Stück	13 kg	13.3 kg	14.5 kg