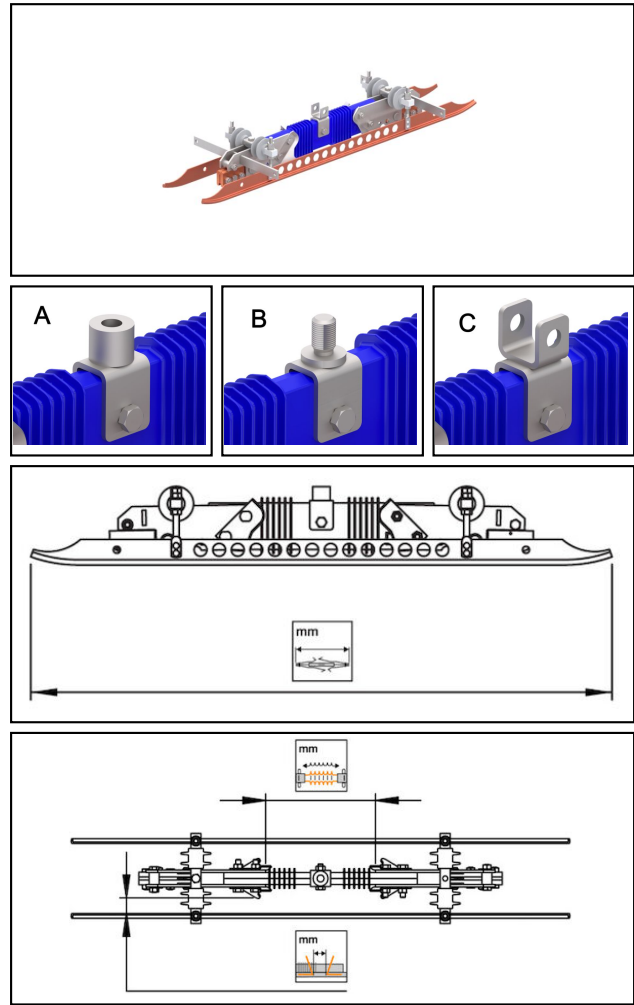


Streckentrenner

FTM1.5



Anwendung
Schutzstrecke oder Streckentrenner für Tramlinien und Stadtbahnen
Maximale Geschwindigkeit bis 80 km/h
Mit Mittenaufhängung am Isolator

Material
GFK/Silikon, Cu, CuNiSi, Stahl rostfrei

- Legende**
1) Nur Mittenaufhängung
2) Mitten- und Standardaufhängung
A) Mit Gewindehülse 5/8“
B) Mit Gewindebolzen M16
C) Mit Bügel für Bolzen Ø 12

Artikel-Nr.									
655.300.009	80 - 150	5.6 - 6.9	370		435	35	1000	max.10	A, 1
655.300.036	80 - 150	5.6 - 6.9	370	610	435	35	1000	max.10	B, 2
655.300.012	80 - 150	5.6 - 6.9	370	610	435	35	1000	max.10	C, 2

Zubehör									
Spannschloss SSCH110-135									
Artikel-Nr.									
695.002.671	110 - 135								0.192

Zubehör									
Spannschloss SSCH95-125									
Artikel-Nr.									
695.001.670	95 - 125								0.139



Zubehör



Spannschloss SSCH200-280

Artikel-Nr.									
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Zubehör



SAL

Artikel-Nr.								
696.016.010	Al	1610						1.2

Technische Spezifikationen: **FTM1.5**

	655.300.009	655.300.036	655.300.012
Fahrdraht Fläche	80 - 150 mm²		
Fahrdraht-Kerbe	5.6 - 6.9 mm		
Kriechstrecke	370 mm		
Länge zwischen Aufhängung		610 mm	
Länge zwischen Fahrdraht	435 mm		
Funkenhornabstand	35 mm		
Gesamtlänge	1000 mm		
Empfohlene Betriebslast	max.10 kN		
Spezifizierte mechanische Prüflast (SML)	80 kN		
Mindest-Bruchlast des Streckentrenners	80 kN		
Kommerzielle Spezifikation			
Zolltarifnummer	85353000		
Ursprungsland	CH		
Logistische Spezifikation			
Kilo / Stück	11 kg		

