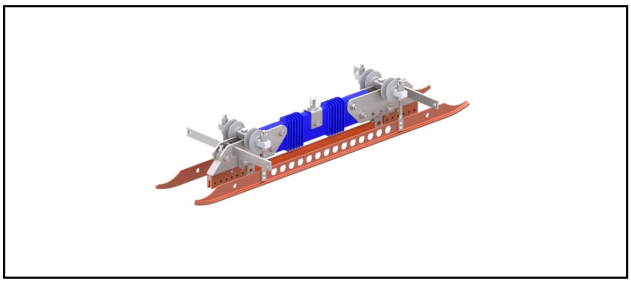
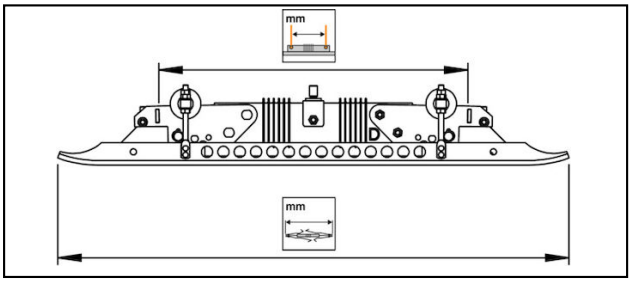
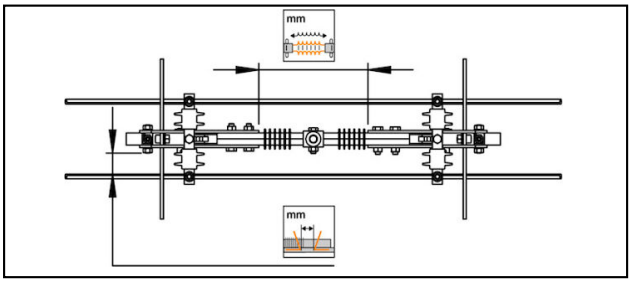
Streckentrenner

FTBM1







Anwendung
Für Tramlinien mit Trolley- und Pantographbetrieb
Maximale Geschwindigkeit bis 70 km/h

Material
GFK/Silikon, Polyamid, Cu, Stahl rostfrei

Artikel-Nr.	mm²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	Kg
655.336.739	80 - 152	5.6	370	610	500	40	1000	max.12	10

Zubehör

SAL

Artikel-Nr.		mm a							Kg
696.016.010	Al	1610							1.2

Zubehör

Spannschloss SSCH110-135

Artikel-Nr.	mm a								Kg
695.002.671	110 - 135								0.192

Zubehör

Spannschloss SSCH95-125

Artikel-Nr.	mm a								Kg
695.001.670	95 - 125								0.139

Zubehör

Spannschloss SSCH200-280

Artikel-Nr.	mm a	mm b	mm c					Kg	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Technische Spezifikationen: **FTBM1**

	655.336.739
Fahrdraht Fläche	80 - 152 mm²
Fahrdraht-Kerbe	5.6 mm
Kriechstrecke	370 mm
Länge zwischen Aufhängung	610 mm
Länge zwischen Fahrdraht	500 mm
Funkenhornabstand	40 mm
Gesamtlänge	1000 mm
Empfohlene Betriebslast	max.12 kN
Spezifizierte mechanische Prüflast (SML)	80 kN
Mindest-Bruchlast des Streckentrenners	60 kN
Kommerzielle Spezifikation	
Zolltarifnummer	85353000
Ursprungsland	CH
Logistische Spezifikation	
Kilo / Stück	10 kg