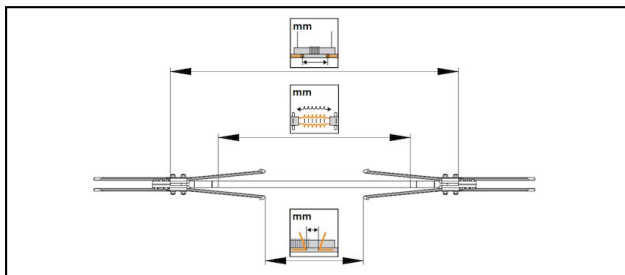
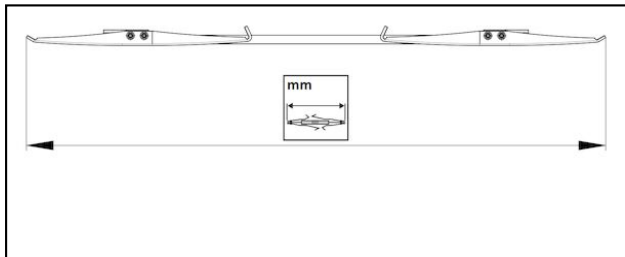


Bis 3 kV

■ LTN3

**Anwendung**

Schutzstrecke zur Trennung verschiedener elektrischer Phasen oder Systeme

Für Tramlinien und Stadtbahnen

Maximale Geschwindigkeit bis 60 km/h

Eigenschaften

Eine Aufhängung ist nicht notwendig (optional verfügbar)

Material

GFK/PTFE, Cu, CuNiSi, Stahl rostfrei

Legende

1) Für 1 Fahrdraht-System

2) Für 2 Fahrdraht-System

Artikel-Nr.									
655.266.050	700	1050	357	1610	320	max.24		5.8	1
655.266.053	1143	1494	800	2050	320	max.24		6.4	1
655.266.054	1143	1495	800	2050	320	2x12		7.8	2
655.266.055	955	1305	610	1864	320	max.24		6.2	1

Zubehör

Aufhängung zu LT 625.000.001

Artikel-Nr.									
625.000.001								0.43	

Technische Spezifikationen: **LTN3**

	655.266.050	655.266.053	655.266.054	655.266.055
Fahrdraht Fläche	80 - 150 mm²			120 - 177 mm²
Fahrdraht-Kerbe	5.6 mm			6.9 mm
Kriechstrecke	700 mm	1143 mm		955 mm
Länge zwischen Fahrdraht	1050 mm	1494 mm	1495 mm	1305 mm
Funkenhornabstand	357 mm	800 mm		610 mm
Gesamtlänge	1610 mm	2050 mm		1864 mm
Breite über Aufhängung	320 mm			
Empfohlene Betriebslast	max.24 kN		2x12 kN	max.24 kN
Spezifizierte mechanische Prüflast (SML)	80 kN			
Kommerzielle Spezifikation				
Zolltarifnummer	0	85353000	0	85353000
Ursprungsland	unbestimmt	CH	unbestimmt	CH
Logistische Spezifikation				
Kilo / Stück	5.8 kg	6.4 kg	7.8 kg	6.2 kg

